Tarnów, dn. 07.04.2026r.

Projekt Plus Architekci Sp. z o.o.
ul. Plac Krakowski 10
Sygn. TNT/NMI/WTUKSo/2026/1137 **41-800 Zabrze**

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ OŚWIETLENIA ULICZNEGO

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

skablowanie istniejącej sieci napowietrznej, Wojkowice ul. Kusocińskiego

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących własność TAURON Nowe Technologie S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
   - linii napowietrznej nN (0,4kV) oświetlenia AsXSn 4x25, AsXSn 2x25 (linie napowietrzne należy zainwentaryzować we własnym zakresie)
   - słupów wraz z oprawami oświetlenia ulicznego,
   - opraw oświetlenia ulicznego na słupach sieci skojarzonej,
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
   - przebudowy w/w urządzeń oświetlenia ulicznego poza obszar kolizji **(bez zgody na likwidację infrastruktury oświetleniowej)**,
3. Usunięcie kolizji będzie wymagało:
   - przebudowy w/w urządzeń oświetlenia ulicznego poza obszar kolizji **(bez zgody na likwidację infrastruktury oświetleniowej)**,
4. Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń:
   - nie dotyczy.
5. Usuniecie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci oświetleniowej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
6. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
7. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach.
8. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Nowe Technologie S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, a po zakończeniu realizacji całego zakresu zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z wniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną, która powinna być wykonana zgodnie w wersji papierowej i elektronicznej (dokumentacja elektroniczna winna zawierać: zeskanowaną mapę z inwentaryzacji w formacie jpg, plik txt – z punktami współrzędnych geodezyjnych X,Y w układzie PUWG 2000 Pas 6 lub 7 oraz katalog z plikami shp).
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji wraz z Umową/Porozumieniem, stanowią podstawę opracowania dokumentacji i ich integralną część.
16. Przebudowy należy dokonać w oparciu o Ustawę o drogach publicznych.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Nowe Technologie S.A.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Załączniki:
– plan z naniesioną infrastrukturą oświetleniową

Z poważaniem

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy specjalista ds. eksploatacji
Biuro Eksploatacji
Zbigniew Gieracki

Kopia:
1. TNT/NMI